

GÖTENE MK

www.gotenemk.se



N:r 4
2006
Årg. 26

I redaktionen:

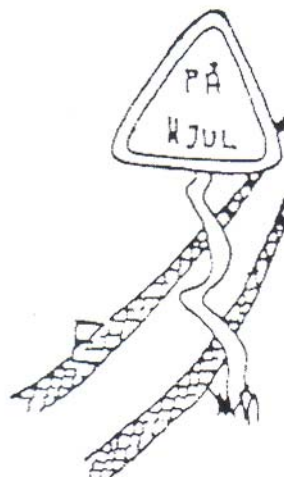
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÔR

MÔE

KUL



RALLY

Äntligen årets första vinst.

Under tävlingen Rikspokalen i Örebro den 14/10 tog Tore Bigsten tillsammans med Codriver Torbjörn Fagerlind hem årets första vinst.

(Ett citat ur Wadköpings nyheter):

Först till tävlingen i Söderköping som annonserades i föregående tidning. Rally Flygstaden kördes den 7/10 som en ren asfalts sträcka inom ett före detta militärt område. Gick både på flugfält och på gator. Jag har aldrig tidigare tävlat på asfalt, därför fick jag god hjälp av min Codrivervikarie Thomas Molander. Som alla minnesgoda läsare vet, en utomordentlig asfaltåkare.

Fredag: resan gick till Söderhamn, besiktning och övernattnig på vandrarhem. Förutom team Bigsten fanns Emil Tigerberg/Martin Andersson och Christer Bohlin/Robert Johansson på plast för Götene MK.

Lördag morgon promenad tävlingssträcka.

Före start var det genomkörning två varv efter pacecar. Efter förarsammanträdet var det dags för första heatet av tre. Jag var nervös, men Thomas var nog nervösare..

Det var alltså flera bilar ute samtidigt, vilket var trevligt för publiken och inga problem för de tävlande.

Det flöt på riktigt bra för att vara premiär. Jag måste säga att en så aktiv codriver som Thomas har jag aldrig upplevt. Han vevade med armar, pekade, manade på, bromsade och jag tror att t.o.m att han försökte växla. När vi efter heatet kollade vår tid och placering fick vi en smärre chock, 4:a!!! Nu hade vi blodad tand. Inför starten fick vi tipset av Emil Tigerberg att banan torkat upp (det regnade nästan hela tiden) och att det gick att bromsa senare. Den som lyder råd är vis. Efter en raka på ca 700m var det vinkel vänster. Bromsa sent var det och jag fick klart för mig vad uttrycket ”bromsa på sig” innebär. Vi for rakt fram, igenom ata-band ”and we stalled the engine”. Vi tappade ca 15 sekunder och rasade ner en bra bit på listan. Sista heatet gick bra utan missöden. Vi avancerade till en 8:3 plats bland 19 startande, godkänt för en asfaltpremiär, men det viktigaste var att vi tack vare detta resultat behöll vår 2:a plats i Oldboysserien Volvo Original och blev 5:a i sommarserien.

Emil/Martin blev sin vana trogen och blev tvåa i B och Christer Bohlin blev 4:a i sin klass.

På kvällen var det stort partaj med prisutdelningar av alla de slag.

Sammanfattningsvis måste jag medge att det var värt att åka 90 mil för ett asfaltsrace av detta slag.

Årets som det ser ut sista race, var Rikspokalen en vecka senare. Tävlingen kördes utanför Örebro, var enbart 4 sträckor på totalt 2,7 mil SS, kanonvägar.

Breda fina och i många fall rena landsvägen. Gôr roligt. Trots att tävlingen var relativt kort kändes det inte så pga. kvaliteten på vägarna. Tobias Bragd/Rebecka Stenblom och Andreas Andersson/Fredrik Gustavsson var de övriga ekipage från GMK.

Efter avslutad tävling konstaterade vi att, trots att vi bara blev 4:a i klassen (19 till start) var nog detta en av våra bättre tävlingar.

I likhet med avslutningen i Trollhättan kommer attacken och tempot mer och mer. Andreas blev trea i sin klass, Tobias hade lite bekymmer så hans resultat blev blygsamt 4:a i klassen och ändå vinst???.

I samband med prisutdelningen lottades 2st Silverstonedäck ut till de som var kvar till slutet på prisutdelningen. Här kammade vi hem vinsten. Det kanske är en idé att lotta ut placeringarna i stället för att köra om dom....

I Mega Cup har vi haft framgångar. Götene MK lag 1 vann totalt och Emil Tigerberg och Martin Andersson vann totalcupen. Vi höres nästa år igen. Hoppas vi blir fler. Gott nytt år.

Tue



ENDURO NYTT

Stadionenduron

Årets tävling flöt på bra med "få" kullkörningar och fint väder. Det var lite frost på morgonen vilket gjorde banan och vägarna lite hala här och där. Troligtvis var det därför som tävlingsledaren Magnus Ahlgren kom något sen på morgonen. Typ en halvtimme eller så.. Första startgruppen i år var yngre motionärer. Hetsiga som dom är märkte flera av dom att både grus och asfalt är snorhalt så länge som det är blött. Kolla bilderna på hemsidan så ser ni vad jag menar. Det finns även bilder på Tibro och Falköpings sidor. En av alla vurpor resulterade i en ambulanshämtning. Föraren kastades av framlänges bakom räcket vid tvkullen. Han blev lätt groggy av smällen och sjukvårdaren tyckte det var bäst att skicka in honom till stan för grundligare koll. Killen var aldrig i räcket som ryktet gjorde gällande en stund. I övrigt var det mest trasiga fingrar och elaka skrubbsår från kroppslig närkontakt med banan. I juniorklassen hade vi en intressant gening. På varv två valde föraren att svänga höger in på banan istället för att som spåret gick först köra vänster och sedan två höger svängar. Han kapade väl ca.100 meter på detta. Nu var det kanske inte det bästa stället att fuska på, mitt framför den lilla läktaren ovanför depån. Rätt så många såg det hela. Men det bästa var nog när han skulle förklara det hela. På första varvet hade han inte riktigt hittat rätt mellan vägbommarna och kört några meter för långt och för att inte göra om det tog han höger istället för att slippa risken med att köra fel igen. Han blev givetvis utesluten ur tävlingen. Runt ettsnåret var det dags för gammelmotionärerna. UJ UJ inget att skylla på och besiktningen hade släppt igenom hojjen. Den starten skulle man ha sett. Jag hade bestämt mig för att ta starten och det gjorde jag också. När det var tio sek. kvar la jag i tvåan och gav fullgas varpå jag mer eller mindre rökfylld hela ringen. När sen starten gick släppte jag kopplingen och fullgasväxlade mig igenom växlarna. När jag kom till krönet i hästskon hade jag fått i sexan. Djävlar vad det svänger!! Släpper gasen och tar en vid sväng ut på gräset nu märker jag att den killen jag startade med inte var mycket sämre, han är med ut på gräset men han kommer in på gruset före mig. På asfalten kör jag om honom igen och får en liten lucka innan vi kommer till Tvkullen. På toppen av kullen är han ikapp kör om och det är det sista jag ser av honom. Vinner en hedrande 69 plats eller nåt. Kondis får man inte på konditori..... ;o)



No.1

Fortfarande inget kört sen isen.

Nu har jag fått det förklarat för mig hur vi skall köra våra klubbävlingar! Tävlingarna skall köras med all tillstånd som krävs. Vilket innebär att vi får hålla oss till godkända banor som Kuleborg, Skaras crossbana, Donkelo etc. Om vi skall köra ett stubbarejs och det skall räknas som en officiell klubbävling måste vi ha tillstånd från polis, länsstyrelse osv. Men om man hoppar över inbjudningarna på klubbens hemsida och låter bli att nämna Götene MK i samband med stubbarejset så är det ok...

Om jag tillexempel vill köra ett rejs på Hjälsäter så bjuder jag bara in samtliga på telefonlistan och vid samlingen förklarar tydligt att GMK har inget med denna sammankomst att göra och att resultaten kommer inte att finnas på hemsidan. Vid sammanräkningen av No.1 poängen får man väl kalla en sån tävling för heat 57 eller nåt på Kuleborg.

Ulf Per Söderström